

# camp MAGAZIN 24

WOHNMOBIL • WOHNWAGEN • ZUBEHÖR • FREIZEIT



CARAVAN SALON  
DÜSSELDORF

## GROSSE MESSEVORSCHAU - TEIL 1

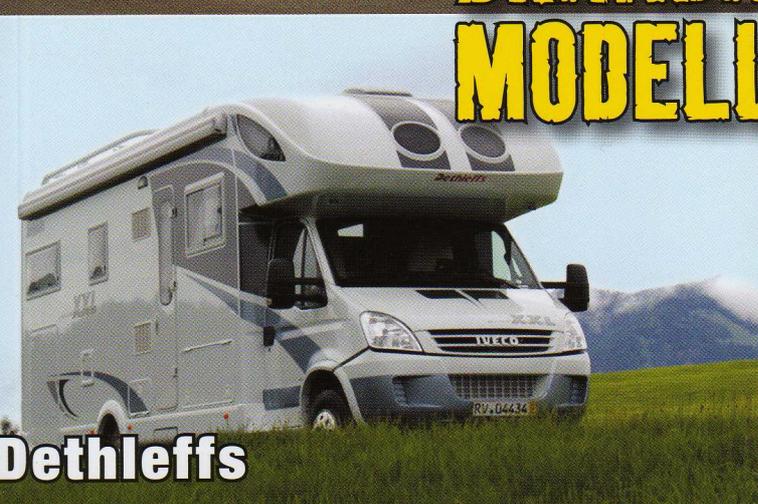


Rimor



Fendt

### BRANDAKTUELL! MODELLE 2009!



Dethleffs



Bürstner

**Profitest**  
**Heku T 674**  
**im Test**



**Auf Achse**  
**Mit dem Mobil auf  
dem Pelepones**





# Preiswerter Tourer

## ADRIA ALTEA 462 PS IM PROFITEST



■ Der Altea 462 PS aus der Einsteiger-Baureihe präsentiert sich im sachlichen Außendesign zum attraktiven Preis. Der Reise caravan überzeugt mit tadellosen Nachlaufleistungen am Haken des Kia Cee'd sw 1,6 CRDi (85W/115 PS).

**M**IT DEM ALTEA 462 PS OFFERT DER SLOWENISCHE HERSTELLER EINEN KOMPAKTEN REISECARAVAN ZUM ATTRAKTIVEN PREIS. WIR KLÄREN, OB SICH DER KAUF LOHNT.

Langsam erobert Adria verloren gegangenes Terrain auch in Deutschland wieder zurück. Die Gründe hierfür sind zum einen das umfangreiche Modellprogramm mit fünf Baureihen, die nahezu alle Kundenwünsche erfüllen und zum anderen die hohe Fertigungsqualität. Erst vor drei Jahren wurde die neue Produktionsstätte in Novo Mesto in Betrieb genommen, die zu den

modernsten Anlagen in Europa zählt. Besonders leichte Reise-caravans für Paare und Familien offeriert die Altea-Baureihe mit den Innenlängen von 3,56 bis 5,36 Meter und zehn verschiedenen Grundrissen. Gleich mit drei unterschiedlichen Einteilungen ist das Modell 462 zu haben, als LS mit Einzelbetten, als PK mit Etagen- und Quer-Doppelbett und als PS mit Längs-

doppelbett. Der Altea ist zwar mit allem Wesentlichen ausgestattet, jedoch empfiehlt sich die Bestellung der Optionspakete Comfort und Deluxe, da sie eigentlich unverzichtbare Komfortdetails beinhalten. So zum Beispiel Federkernmatratzen, Tagesdecke, Teppichbodenteile, Panoramadachfenster und Fliegenschutzrollo an der Eingangstür sowie Warmluftanlage, Ther-

me, AKS und Kombirollen an allen Fenstern. Mit dann rund 12.900,- Euro rangiert der Adria aber immer noch knapp vor seinen direkten Konkurrenten aus Nord- und Süddeutschland. Für das im Testcaravan enthaltene Safety-Paket mit Alu-Felgen, Ersatzrad auf Stahlfelge und rollbaren Abwassertank verlangt Adria einen Zuschlag von 399,- Euro.



■ Die Sitzgruppe seitlich im Heck bietet ordentlichen Sitzkomfort.



■ Längs gestelltes Bugbett mit noch ausreichend großer Liegefläche.

## Bett und Bad im Bug

Den vorderen Bereich füllt die beliebte Bett/Bad-Kombination aus, mit längs gestelltem Doppelbett und dem daneben platzierten Sanitärbereich. Dieser ist zweigeteilt und verfügt über einen separaten Duschaum, in dem sich zugleich die Toilettensitzbank mit integriertem 15-l-Spülwassertank befindet. Duschwanne, Vorhang und Brausearmatur sind ebenso vorhanden, wie Spot-Leuchten und Milchglas-Ausstellfenster, das aber weder Rollo noch Mückengitter besitzt. Die vorgelegte offene Waschecke mit Waschtisch, großer Spiegelfläche und zahlreichen Staumöglichkeiten bietet zudem ausreichend Bewegungsfreiheit, wie übrigens auch der Duschaum. Mit 192 x 136 Zentimeter fällt die Liegefläche des Bettes gerade noch groß genug aus, wo-



- 1 Durch die praktischen Einsätze für Herd und Spüle ergibt sich mehr Arbeitsfläche.
- 2 Der Umbau zum Gästebett ist schnell gemacht.

Tuning ist Vertrauenssache.

# Chip-Tuning

# REINERT-Tuning



ab **549 €**

NEU TÜV-Teilegutachten bis 7,5 t



... warum mehr bezahlen?

Bis zu **20%** Mehrleistung erhalten Sie bei **REINERT-Tuning** nicht nur auf dem Papier, sondern vom TÜV im TÜV-Teilegutachten bestätigt.

Partner von **TopPlatz**  
[www.top-platz.de](http://www.top-platz.de)

## [www.reisemobil-tuning.info](http://www.reisemobil-tuning.info)

### Die Highlights unseres Tuning-Kit...

- technischer Entwicklungsstand 2008
- alle Steckverbindungen und die Elektronik sind wasserdicht und abgeschirmt
- gefertigt und geprüft nach der EMV-Norm 72 / 245 / EWG in der BRD
- unsere Leistungsangaben sind vom TÜV gemessen und bestätigt
- Funktionalität und Tauschbarkeit bei allen CommonRail-Fahrzeugen gegeben

### Wir sind für Sie da!

- Bühlweg 7
- Telefon +49 - (0) 7021 - 734041
- [www.reinert-tuning.info](http://www.reinert-tuning.info)
- D - 73278 Schlierbach
- Telefax +49 - (0) 7021 - 734042
- [info@reinert-tuning.info](mailto:info@reinert-tuning.info)

### Vorsprung durch Qualität und Leistung!

- Leistungssteigerung
- Drehmomenterhöhung
- Verbrauchsoptimierung

CaravanSalon 2008  
Halle 5 - Stand K11



Geräumiger Deichselkasten, allerdings könnte die Klappe größer sein.



Prima gelöst: Perfekt geschützter 300 Watt Umformer im Kleiderschrank.

bei sich die Breite am Fußende auf 110 Zentimeter verjüngt. Für guten Schlafkomfort sorgen die auf Holzlattenrosten liegenden Federkernmatratzen. Zum Beladen lässt sich der vordere Rost hochklappen, so dass im geräumigen Bettkasten auch sperrige Gegenstände problemlos Platz finden. Vermisst wird allerdings eine Außenklappe, die extra geordert werden muss.

**Sitzgruppe seitlich im Heck**

Maximal drei Personen finden auf der Gegenseitgruppe ein bequemes Plätzchen. Der Umbau zum Gästebett mit einer Liegefläche von 205 x 145 Zentimeter erfordert nur wenig Aufwand, einfach den Tisch in die untere Schiene einhängen, Bettverbreiterung ausklappen und die Sitz- und Rückenpolster mit einem Zusatzpolster ergänzen. Die anschließende Kommode an der Heckwand beinhaltet die Truma Heizung, während die Oberfläche als TV-Platz dient. 230-Volt-Steck-

sind hier bereits installiert. In der Wagenmitte stehen sich der Kleiderschrank und die Küche mit einem 77-l-Kühlschrank gegenüber. Die getrennten Einsätze für Kocher und Spüle verfügen über Glasabdeckungen, die zur Vergrößerung der Arbeitsfläche beitragen. Praktisch ist die am Spülbecken integrierten Kochstelle, so dass man nur zum Eierkochen oder für Teewasser, nicht immer den gesamten Herd aufklappen muss. Zahlreiche Staumöglichkeiten für Geschirr und Vorräte gibt's im Ober- und Unterschrank, der mit Besteckschublade und Auszug bestückt ist. Der Innenraum des Altea präsentiert sich mit schnörkelloser, moderner Möblierung im Dekor Ohio-Krische, die insgesamt sehr wohnlich wirkt. Zudem kann sich die Verarbeitungsqualität der Sperrholzmöbel wahrlich sehen lassen. Die Griffe und Scharniere an Klappen und Türen sind zwar einfach, aber praktikabel, wobei teilweise auch sichere Push-



1



2

- 1 Zum Beladen lässt sich der vordere Lattenrost hochklappen.
- 2 Kommode und schmaler Hochschrank an der Heckwand.



**Fazit**

Als Einsteigermodell bietet der Altea 462 PS ein gelungenes Verhältnis von Preis und Leistung. Klare Pluspunkte sammelt der Adria für die Umsetzung des beliebten Paargrundriss auf kompakter Grundfläche, die adrette Möblierung sowie für die durchweg gute Verarbeitungsqualität. Hinzu kommen die tadellosen Nachlaufeigenschaften, dank dem Alko-Chassis mit Schräglenkerachse, Stoßdämpfer und Antischlingerkupplung. Auch die Zuladung ist mit 285 Kilogramm ordentlich dimensioniert. Bemängeln könnte man allenfalls die mageren Seitenwandstärken sowie das Fehlen der Außenstauklappe zum Bettstaukasten. Wünschenswert wären auch Kombirollos für die Fenster im Duschraum und in der Küche. ◀

Text + Fotos: Karsten Karawan



1 Separater Dusch- und Toilettenraum. 2 Gute Bewegungsfreiheit an der offenen Waschecke.

**Technische Daten  
Adria Altea 462 PS**

**Hersteller/Vertrieb**

Adria Importeur Deutschland  
Reimo Reisemobilcenter GmbH  
Boschring 10,  
D-63329 Egelsbach  
Tel. 06103/400581  
www.adria-deutschland.com  
Eigenes Händlernetz

**Maße und Gewichte**

- Außenmaße L x B x H mm:  
6.480 x 2.300 x 2.530
- Innenlänge mm: 4.600
- Innenhöhe mm: 1.950
- 4 Schlafplätze
- Technisch zulässige  
Gesamtmasse kg: 1.300
- Masse im fahrbereiten  
Zustand kg: 1.015

**Fahrgestell/Aufbau**

AL-KO Chassis Vario 3 mit Schräglenkerachse und Stossdämpfern, Reifen 195/70 R14, Aufbau in Sandwichbauweise mit Alu-Beplankung in Hammerschlagoptik, Bug und Heck in Glattblech, Dachaußenhaut Polyester (GFK), Gesamtwandstärken Dach/Wände/Boden 24/24/39 mm, 5 Fenster, getö-

nt alle ausstellbar, Jalousie am Küchenfenster, 2 Dachhauben, Vorzeltleuchte.

**Wohnraum**

Sperrholzmöbel im Dekor Ohio-Kirsche, Gegenseitgruppe seitlich im Heck (Liegefläche 192 x 110-136 cm) Doppelbett mit Lattenroste im Bug (Liegefläche 205 x 145 cm), eintüriger Kleiderschrank, Wäscheschrank.

**Küche**

Getrennte Edelstahlinsätze für Zweiflammherd und Spüle mit Kochstelle, beide mit Glasabdeckungen, Einhebelmischer, 77-l-Kühlschrank mit Frosterfach, Besteckschublade, Schubladenauszug, 2 Oberschränke.

**Waschraum**

Separater Dusch- und Toilettenraum mit WC-Sitzbank, Duschwanne und Brausearmatur, Duschkabine, offene Waschecke davor mit Waschtisch, Einhebel-Mischbatterie, Spiegelfläche, offene Ablagen, Klappenschrank.

**Heizung/Wasser/Elektro**

Truma SLP 3002, 50-l-Frischwassertank mit Außenbefüllung, zentrale Abwasserführung, Umformer 230/12-V 300 Watt, 12-V-Innenbeleuchtung, 2x 230-V-Steckdosen.

**Zubehör-Optionen**

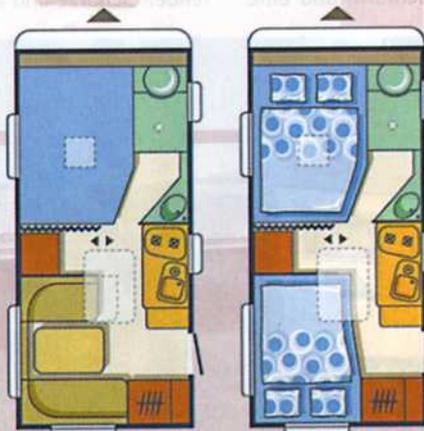
Optionspaket G „Safety“ mit Alu-Felgen, Ersatzrad und 20-l-Abwassertank rollbar für 399,- Euro\*. Optionspaket H „Comfort“ mit Fliegenschutz

Eingangstür, Teppichboden-teile, Federkernmatratze und Tagesdecke Festbett und Panoramadachhaube für 599,- Euro\*. Ausstattungskit „Deluxe“ mit AKS, Kombirollos, 12-V-Umluftanlage und Truma Therme für 499,- Euro\*.

\* im Testcaravan enthalten

**Preis**

Grundpreis 11.799,- Euro  
Testcaravan 13.296,- Euro



Grundriss Adria Altea 462 PS